Transport
Canada

ATLANTIC PILOTAGE AUTHORITY

1983

ANNUAL REPORT

Canada

1983
ANNUAL
REPORT

Members of the Authority:

A. D. Latter
Chairman and Chief Executive Officer

W. R. Anderson

G. E. Simmons
Executive Administrator

R. J. Kane

P. Ennis

T. S. Goodyear

Executive Officers:

S. M. Keddy
Corporate Secretary

M. R. McGrath
Treasurer

Administrative Officer:

C. L. Ball
Director of Operations

Address all correspondence to
Atlantic Pilotage Authority
Suite 1203
Bank of Montreal Tower
Halifax, Nova Scotia
B3J 1M5
Phone: (902) 426-2550

Additional copies of this Report
are available from the
Atlantic Pilotage Authority
Price $2.75 each.

CHAIRMAN'S MESSAGE

January 1, 1984

The Honourable Lloyd Axworthy
Minister of Transport
25th Floor
Tower "C"
Transport Canada Building
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

Dear Sir:

The Atlantic Pilotage Authority presents, as required, pursuant to Section 28 of the *Pilotage Act*, our Annual report for 1983.

During the year, six (6) Board Meetings of two days each were held as well as one (1) telephone conference call on an urgent matter.

The Authority, in following its policy of attempting to contract out pilot boat services, called tenders in Sydney, Nova Scotia; Halifax, Nova Scotia; and Saint John, New Brunswick, for private contractors to provide the pilot boat service.

In each port where tenders were called, it was determined, following their receipt, that the present system of the Authority operating and owning the boats was the most economical method of operation at this time. Thus, the Authority's policy to contract for pilot boat service in total, while not abandoned, has been put "on hold" for the present.

The Authority published three (3) sets of tariffs in 1983. In establishing the tariffs for all areas, the Authority following the Government policy of tariff restraint and increases were kept to five (5) percent. No tariffs were appealed, thus no grievances were filed before the Canadian Transport Commission and no appearances were required before that body.

The Authority has complied with the *Federal Government Act* respecting compensation in the public sector of Canada and will continue to follow that Act until the 24 months have terminated with all employee groups.

A totally unexpected increase in traffic in some areas which was not reflected in the Authority's 1983 forecast, combined with a stringent restraint program, has placed the Authority in a better financial position at the end of 1983 than was forecast. It is our hope that the traffic will continue to increase in 1984.

We may, however, due to the tariff restraint continue in 1984 to request subsidy from the Government.

In 1983, no labour agreements terminated and at present two groups of employees are in the last year of the restraint program with contracts expiring in June and July of 1984. The only other group employed by the authority is entering the final year of the restraint program in February of 1984 with a contract expiring in February of 1985.

In 1983, two (2) pilots were employed in New Brunswick to maintain the pilot strength due to two (2) retirements in the pilotage areas of that Province.

Also in 1983, three (3) pilots were employed in Nova Scotia, one to replace a resignation, one to replace a retirement and one to meet unexpected traffic increases.

In Newfoundland, one (1) pilot was employed due to a resignation.

No Pilot Licenses were cancelled other than those due to retirements or resignations and no Pilotage Certificates were issued while two (2) Pilotage Certificates were cancelled due to the holders retiring.

During 1983, the board of the authority consisted of six (6) members until December 9th, 1983. After that time, it consisted of four (4) members. At present, there are three vacancies on the Board.

In 1983, at the request of Port officials and industry, the Board authorized the appointment of a pilotage officer for the Port of Saint John, New Brunswick. In 1984, we will reopen the office in Saint John, New Brusnwick. Industry and Port officials have assured the Board that the operating costs of the office in Saint John will be borne by additional tariff charges when this is permissible following the government's restraint program. Until that time, this cost will be reflected in the Port as a deficit.

The Authority will continue to attempt to meet the obligations set out in the *Pilotage Act* and provide a safe and efficient pilotage service in the waters under its jurisdiction.

Yours sincerely,

A. D. Latter,
Chairman

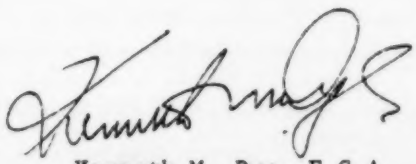
AUDITOR GENERAL'S REPORT

The Honourable Lloyd Axworthy, P.C., M.P.
Minister of Transport

I have examined the balance sheet of Atlantic Pilotage Authority as at December 31, 1983 and the statements of operations, deficit, contributed capital and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements give a true and fair view of the financial position of the Authority as at December 31, 1983 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Authority, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.



Kenneth M. Dye, F.C.A.
Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
February 10, 1984

ATLANTIC PILOTAGE AUTHORITY

Balance Sheet
as at December 31, 1983.

ASSETS

	1983	1982
Current		
Cash	$ 439,476	$ 318,549
Accounts receivable	661,106	538,685
Prepaid expenses	11,979	26,181
	1,112,561	883,415
Fixed, at cost (Note 3)	1,514,583	1,502,638
Less: accumulated depreciation	720,488	645,921
	794,095	856,717
	$ 1,906,656	$ 1,740,132

LIABILITIES

Current		
Accounts payable and accrued liabilities	$ 267,349	$ 229,934
Due to Canada in respect of parliamentary appropriations (Note 4)	385,000	193,541
Obligation under capital lease agreements (Note 5)	65,917	60,723
Current portion of accrued employee termination benefits	27,416	41,243
	745,682	525,441
Long-term		
Accrued employee termination benefits	681,399	672,999
Obligation under capital lease agreements net of current portion (Note 5)	520,457	586,374
	1,201,856	1,259,373
	1,947,538	1,784,814

CONTRIBUTED CAPITAL AND DEFICIT

Contributed capital	771,971	771,971
Deficit	(812,853)	(816,653)
	(40,882)	(44,682)
Approved by the Authority:	$ 1,906,656	$ 1,740,132

Chairman

Member

Secretary

ATLANTIC PILOTAGE AUTHORITY

Statement of Operations
for the year ended December 31, 1983

	1983	1982
Income		
Pilotage charges	$ 5,452,895	$ 4,896,383
Interest and other income	27,394	51,552
	5,480,289	4,947,935
Expenses		
Pilots' fees, salaries and benefits	2,713,842	2,793,067
Pilot boats, operating costs	1,699,109	1,622,844
Staff salaries and benefits	305,508	313,908
Transportation and travel	210,728	184,708
Professional and special services	158,819	186,188
Rentals	119,395	104,080
Utilities, materials and supplies	81,387	82,351
Depreciation	78,364	76,946
Interest on capital leases	54,033	59,014
Communications	55,304	54,939
	5,476,489	5,478,045
Net income (loss) for the year	$ 3,800	$ (530,110)

ATLANTIC PILOTAGE AUTHORITY

Statement of Deficit
for the year ended December 31, 1983

	1983	1982
Balance, beginning of the year	$ 816,653	$ 743,040
Net income (loss) for the year	3,800	(530,110)
	812,853	1,273,150
Recovered from parliamentary appropriations	—	456,497
Balance, end of the year	$ 812,853	$ 816,653

ATLANTIC PILOTAGE AUTHORITY

Statement of Contributed Capital
for the year ended December 31, 1983

	1983	1982
Balance, beginning of the year	$ 771,971	$ 701,009
Parliamentary appropriations to finance		
Additions to fixed assets	—	10,239
Principal payments on capital leases	—	60,723
	—	70,962
Balance, end of the year	$ 771,971	$ 771,971

ATLANTIC PILOTAGE AUTHORITY

Statement of Changes in Financial Position
for the year ended December 31, 1983

	1983	1982
Funds provided		
Operations		
Net income for the year	$ 3,800	$ —
Items not requiring an outlay of funds		
Depreciation	78,364	—
Loss on disposal of fixed assets	1,218	—
	83,382	—
Parliamentary appropriations	—	527,459
Increase in long-term accrued employee termination benefits	8,400	—
	91,782	527,459
Funds applied		
Operations		
Loss for the year	—	530,110
Items not requiring an outlay of funds		
Depreciation	—	(76,946)
Loss on disposal of fixed assets	—	(9,969)
	—	443,195
Decrease in obligation under capital lease agreements	65,917	60,723
Decrease in long-term accrued employee termination benefits	—	13,302
Additions to fixed assets	16,960	10,239
	82,877	527,459
Increase in working capital	8,905	—
Working capital, beginning of the year	357,974	357,974
Working capital, end of the year	$ 366,879	$ 357,974

ATLANTIC PILOTAGE AUTHORITY

Notes to Financial Statements
December 31, 1983

1. **Nature of activities**

The Atlantic Pilotage Authority was established on February 1, 1972 pursuant to the Pilotage Act. The objects of the Authority are to establish, operate, maintain and administer a safe and efficient pilotage service within designated Canadian waters. The Act provides that pilotage tariffs shall be fair, reasonable and sufficient, together with any revenue from other sources, to permit the Authority to operate on a self-sustaining financial basis.

2. **Significant accounting policies**

(a) Parliamentary appropriations

It has been the practice to recover operating deficits and capital expenditures, calculated on a cash basis, from parliamentary appropriations. Appropriations received by the Authority in excess of these amounts are reflected on the balance sheet under current liabilities as "Due to Canada" in respect of parliamentary appropriations".

(b) Depreciation

Depreciation of fixed assets is calculated on a straight-line basis and is based on the estimated useful life of the assets as follows:

Buildings	20 years
Pilot boats	20 years
Pilot boats under capital lease	25 years
Furniture and equipment	10 years

(c) Contributed capital

Amounts representing the values assigned to assets transferred to the Authority from Canada in 1972, the cost of capital assets and the principal portion of payments made under capital lease agreements and financed from parliamentary appropriations are shown as contributed capital.

(d) Capital leases

The Authority leases three pilot boats from Canada under long-term financing leases. Under the terms of the lease agreements, the Authority assumes the rights and obligations of ownership. As a result, the leases are treated as purchases and the principal portion of lease payments is capitalized and depreciated over the estimated useful lives of the boats. The corresponding liability is reduced by the principal portion of lease payments and the interest portion is expensed in the year to which it relates.

(e) Pension plan

All employees are covered by the Public Service Superannuation Plan administered by the Government of Canada. Contributions to the Plan are required from both the employee and the Authority. Contributions with respect to current service are expensed in the current period. Contributions with respect to past service benefits are expensed when paid, generally over the remaining years of service of the pilots.

(f) Employee termination benefits

Employees of the Authority are entitled to specified benefits on termination as provided for under labour contracts and conditions of employment. The liability for these benefits is recorded in the accounts as the benefits accrue to the employees.

3. **Fixed assets**

	1983			1982
	Cost	Accumulated Depreciation	Net	Net
Land and buildings	$ 1,450	$ 1,000	$ 450	$ 450
Pilot boats	378,490	246,633	131,857	154,825
Pilot boats under capital lease	964,000	351,040	612,960	651,520
Furniture and equipment	170,643	121,815	48,828	49,922
	$1,514,583	$720,488	$794,095	$856,717

4. **Due to Canada in respect of parliamentary appropriations**

The Authority forecasted that it would be in an operating deficit position for 1983. It requested and received a parliamentary appropriation to cover the expected amount of the operating deficit. With the 1983 operating position being a surplus the full amount of the parliamentary appropriation is refundable.

5. **Capital lease agreements**

The Authority leases three pilot boats under long-term financing leases. The payments required under the leases are as follows:

		1983	1982
9 3/8%	lease agreement, due April 1991, payable in blended annual payments of $54,785	$438,285	$493,070
8%	lease agreement, due October 1989, payable in blended annual payments of $31,077	186,459	217,536
8%	lease agreement, due November 1989, payable in blended annual payments of $31,077	186,459	217,536
	Total lease payments	811,203	928,142
	Less: amount representing interest	224,829	281,045
	Principal amount of capital lease	586,374	647,097
	Less: current portion	65,917	60,723
	Principal amount of capital lease agreements net of current portion	$520,457	$586,374

The aggregate payments required on these leases, in each of the next five years is $116,939 per annum.

Upon maturity of the leases, the Authority has the option to purchase each of the boats for $1.

6. **Pension plan**

Under provisions of the Pilotage Act, pilots may choose to become employees of the Authority and become entitled to count service prior to becoming an employee as pensionable under the Public Service Superannuation Act. For pilots who have elected to purchase pension benefits with respect to past service, the Authority is required to match the employee contribution. Total past service pension expense was $23,989 in 1983 ($28,464 — 1982). The estimated unfunded past service pension contribution with respect to these employees was approximately $176,000 at December 31, 1983 ($230,000 at December 31, 1982) and will be funded over the remaining years of service of the pilots, or the terms of purchase whichever is the lesser.

7. **Services provided without charge**

The Canadian Coast Guard, through its Vessel Traffic Service Centres in Nova Scotia, New Brunswick and Newfoundland, provides a pilot dispatching service to the Authority without charge.

8. **Income tax**

Under the provisions of the Income Tax Act, the Authority is not subject to income tax.

9. **Comparative figures**

Certain of the 1982 figures have been reclassified so as to conform with the presentation adopted in 1983.

PILOTAGE AREAS

All Canadian waters in and around the Provinces of Nova Scotia, New Brunswick, Newfoundland and Prince Edward Island including the waters of Chaleur Bay in the Province of Quebec with 1979, 1980, 1981, 1982 and 1983 assignments.

Nova Scotia	**1979**	**1980**	**1981**	**1982**	**1983**
Halifax	4116	4398	4609	3858	4377
Canso	1225	915	943	1016	893
Sydney	668	543	546	437	483
Bras d'Or	244	249	227	171	173
Pugwash	150	155	153	178	96
Bridgewater	52	60	67	65	52
Liverpool	41	30	50	85	73
Pictou	21	25	37	13	30
New Brunswick					
Saint John	2408	2720	2452	1923	1836
Miramichi	237	214	417	236	196
Restigouche	196	219	209	196	218
Bathurst	56	42	43	45	41
Other N.B.	15	10	19	10	2
Newfoundland					
St. John's	3048	3100	2679	1999	2126
Holyrood	99	117	111	103	95
Clarenville	55	47	33	24	29
Come by Chance	9	8	2	4	3
Humber Arm	352	357	364	304	287
Stephenville	17	33	65	89	115
Bay of Exploits	421	375	287	260	243
Prince Edward Island					
Charlottetown	194	224	218	211	197
Summerside	68	55	28	55	78
Other P.E.I.	2	13	6	9	24
Quebec					
Chandler	81	43	61	52	52
Coastal and Other Port Areas	332	476	306	274	274
TOTAL	14107	14428	13932	11617	11993

Transports
Canada

Administration de Pilotage de l'Atlantique

RAPPORT ANNUEL

1983

Canada

84- 4065 /

RAPPORT ANNUEL 1983

Membres du Conseil de l'Administration: A. D. Latter
Président et le Directeur de l'Administration

W. R. Anderson

G. E. Simmons
Administrateur Exécutif

R. J. Kane

P. Ennis

T. S. Goodyear

Personnel de direction: S. M. Keddy
Secrétaire de la société

M. R. McGrath
Trésorier

Administrateur Suivant: C. L. Ball
Directeur des opérations

Toute correspondance doit être envoyée à
L'Administration de pilotage de l'Atlantique
Suite 1203
Tour de la Banque de Montréal
Halifax, Nouvelle-Écosse, Canada
B3J 1M5
Téléphone: (902) 426-2550

Des exemplaires de ce rapport
peuvent être obtenus de
l'Administration de pilotage de l'Atlantique
Prix $2.75 chacun

MESSAGE DU PRÉSIDENT

Le 1er janvier 1984

L'honorable Lloyd Axworthy
Ministre des Transports
25e étage
Tour "C"
Immeuble Transports Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5

Monsieur le Ministre,

Ainsi que l'exige l'article 28 de la *Loi sur le pilotage*, l'Administration de pilotage de l'Atlantique présente son rapport annuel pour l'année 1983.

Au cours de l'année, le Conseil d'administration a tenu six (6) réunions de deux jours chacune et une (1) conférence téléphonique d'urgence.

Conformément à sa politique de tentative de transfert de l'exploitation du service de bateaux-pilotes à des entrepreneurs privés, l'Administration a procédé à des appels d'offres pour l'exploitation de ce service à Sydney (Nouvelle-Écosse), à Halifax (Nouvelle-Écosse) et à Saint-Jean (Nouveau-Brunswick).

Dans chacun des ports où ces appels d'offres ont été lancés, il a été déterminé après réception des soumissions que l'exploitation par l'Administration de ses propres bateaux-pilotes était actuellement la solution la plus économique. Par conséquent, sans pour autant abandonner sa politique de transfert de l'exploitation totale du service de bateaux-pilotes au secteur privé, l'Administration a décidé de suspendre cette politique pour le moment.

En 1983, l'Administration a publié trois (3) tarifs. Dans l'établissement de ses tarifs, l'Administration a, sans distinction de zones, suivi la politique gouvernementale de restrictions tarifaires et limité à cinq (5) pour cent ses majorations. Étant donné qu'il n'y a pas eu de contestation de tarif, la Commission canadienne des transports n'a reçu aucun grief d'appel et, par conséquent, l'Administration n'a pas eu à se présenter devant cette dernière.

L'Administration s'est conformée à la Loi concernant les rémunérations dans le secteur public du Canada et continuera d'appliquer cette loi à l'égard de tous les groupes d'employés jusqu'à l'expiration de la période de vingt-quatre mois pendant laquelle ladite loi est en vigueur.

Grâce à une hausse totalement imprévue du trafic dans certaines zones et à un programme de restrictions rigoureux, l'Administration s'est trouvée à la fin de 1983 dans une situation financière meilleure que celle qu'elle avait anticipée. Elle espère que le trafic continuera de croître en 1984.

Il se pourrait toutefois que les restrictions tarifaires amènent l'Administration à faire de nouveau appel à l'aide financière du gouvernement.

Aucune convention collective n'a expiré en 1983. Cette année, deux catégories d'employés dont les conventions collectives expireront en juin et en juillet 1984 sont assujetties pour la dernière année au programme de restrictions. La convention collective de l'autre catégorie d'employés qui est au service de l'Administration viendra à expiration en février 1985 et se trouvera soumise au dernier volet du programme de restrictions à partir de février 1984.

En 1983, l'Administration a engagé deux (2) pilotes au Nouveau-Brunswick en remplacement de deux (2) autres pilotes qui travaillaient dans les zones de pilotage de cette province et qui ont pris leur retraite.

L'Administration a également engagé trois (3) pilotes en Nouvelle-Écosse, un en remplacement d'un pilote qui a démissionné, un autre en remplacement d'un pilote qui a pris sa retraite et un troisième pour répondre à un accroissement du trafic.

Enfin, l'Administration a engagé un (1) pilote à Terre-Neuve en remplacement d'un autre qui a démissionné.

Au cours de l'année, l'Administration n'a pas annulé de permis de pilotage autres que ceux dont les titulaires ont pris leur retraite ou remis leur démission. Elle n'a pas non plus émis de certificats de pilotage et elle en a annué deux (2) pour cause de départ à la retraite des titulaires.

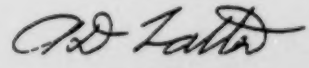
Le Conseil d'administration se composait de six (6) membres jusqu'au 9 décembre 1983. Depuis cette date, il compte quatre (4) membres et trois (3) sièges vacants.

A la demande des autorités portuaires et des représentants de l'industrie, le Conseil a autorisé en 1983 la nomination d'un agent de pilotage pour le port de Saint-Jean (N.-B.). En 1984, l'Administration rouvrira son bureau dans cette ville. Les porte-parole de l'industrie et les autorités portuaires ont assuré le Conseil qu'ils supporteraient toute charge tarifaire supplémentaire que l'Administration imposera à expiration du programme gouvernemental de restrictions en vue de compenser les coûts d'exploitation du bureau de Saint-Jean. En attendant, ces coûts seront portés dans les comptes comme déficit.

L'Administration continuera de s'efforcer de s'acquitter des obligations qui lui incombent en vertu de la *Loi sur le pilotage* et d'assurer un service de pilotage sûr et efficace dans les eaux qui sont sous sa juridiction.

Je vois prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le président,



A.D. Latter

RAPPORT DU VERIFIC ATEUR GENERAL

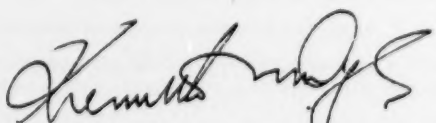
L'honorable Lloyd Axworthy, C.P., député
Ministre des Transports

J'ai vérifié le bilan de l'Administration de pilotage de l'Atlantique au 31 décembre 1983 ainsi que l'état des résultats, l'état du déficit, l'état du capital d'apport et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent un aperçu juste et fidèle de la situation financière de l'Administration au 31 décembre 1983 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, je déclare que l'Administration, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

Le vérificateur général du Canada



Kenneth M. Dye, F.C.A.

Ottawa (Canada)
le 10 février 1984

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE L'ATLANTIQUE

Bilan au 31 décembre 1983

ACTIF

	1983	1982
À court terme		
Encaisse	$ 439,476	$ 318,549
Débiteurs	661,106	538,685
Frais payés d'avance	11,979	26,181
	1,112,561	883,415
Immobilisations, au coût (note 3)	1,514,583	1,502,638
Moins: amortissement accumulé	720,488	645,921
	794,095	856,717
	$ 1,906,656	$ 1,740,132

PASSIF

À court terme		
Créditeurs et charges à payer	$ 267,349	$ 229,934
Somme due au Canada au titre des crédits parlementaires (note 4)	385,000	193,541
Obligation en vertu des contrats de location-acquisition (note 5)	65,917	60,723
Tranche à court terme des indemnités courues de cessation d'emploi	27,416	41,243
	745,682	525,441
À long terme		
Indemnités courues de cessation d'emploi	681,399	672,999
Obligation en vertu des contrats de location-acquisition excluant la tranche à court terme (note 5)	520,457	586,374
	1,201,856	1,259,373
	1,947,538	1,784,814

CAPITAL D'APPORT ET DÉFICIT

Capital d'apport	771,971	771,971
Déficit	(812,853)	(816,653)
	(40,882)	(44,682)
Approuvé par l'Administration:	$ 1,906,656	$ 1,740,132

Président

Membre

Secrétaire

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE L'ATLANTIQUE

État des résultats
pour l'exercice terminé le 31 décembre 1983

	1983	1982
Revenus		
Droits de pilotage	$ 5,452,895	$ 4,896,383
Intérêt et autres revenus	27,394	51,552
	5,480,289	4,947,935
Charges		
Honoraires, traitements et prestations des pilotes	2,713,842	2,793,067
Bateaux-pilotes, frais d'exploitation	1,699,109	1,622,844
Traitements et prestations du personnel	305,508	313,908
Transport et déplacements	210,728	184,708
Services professionnels et spéciaux	158,819	186,188
Location	119,395	104,080
Services publics, fournitures et approvisionnements	81,387	82,351
Amortissement	78,364	76,946
Intérêt des contrats de location	54,033	59,014
Communications	55,304	54,939
	5,476,489	5,478,045
Bénéfice net (perte) pour l'exercice	$ 3,800	$ (530,110)

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE L'ATLANTIQUE

État du déficit
pour l'exercice terminé le 31 décembre 1983

	1983	1982
Solde au début de l'exercice	$ 816,653	$ 743,040
Bénéfice net (perte) pour l'exercice	3,800	(530,110)
	812,853	1,273,150
Somme récupérée à même les crédits parlementaires	—	456,497
Solde à la fin de l'exercice	$ 812,853	$ 816,653

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE L'ATLANTIQUE

État du capital d'apport
pour l'exercice terminé le 31 décembre 1983

	1983	1982
Solde au début de l'exercice	$ 771,971	$ 701,009
Crédits parlementaires pour financer		
Additions aux immobilisations	—	10,239
Paiements de capital des contrats de location	—	60,723
	—	70,962
Solde à la fin de l'exercice	$ 771,971	$ 771,971

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE L'ATLANTIQUE

État de l'évolution de la situation financière
pour l'exercice terminé le 31 décembre 1983

	1983	1982
Provenance des fonds		
Exploitation		
Bénéfice net pour l'exercice	$ 3,800	$ —
Éléments n'exigeant pas de sortie de fonds		
Amortissement	78,364	—
Perte lors de l'aliénation d'immobilisations	1,218	—
	83,382	—
Crédits parlementaires	—	527,459
Augmentation des indemnités courues de cessation d'emploi, à long terme	8,400	—
	91,782	527,459
Utilisation des fonds		
Exploitation		
Perte pour l'exercice	—	530,110
Éléments n'exigeant pas de sortie de fonds		
Amortissement	—	(76,946)
Perte lors de l'aliénation d'immobilisations	—	(9,969)
	—	443,195
Diminution de l'obligation en vertu des contrats de location-acquisition	65,917	60,723
Diminution des indemnités courues de cessation d'emploi, à long terme	—	13,302
Additions aux immobilisations	16,960	10,239
	82,877	527,459
Augmentation du fonds de roulement	8,905	—
Fonds de roulement au début de l'exercice	357,974	357,974
Fonds de roulement à la fin de l'exercice	$ 366,879	$ 357,974

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE L'ATLANTIQUE

Notes afférentes aux états financiers
du 31 décembre 1983

1. **Nature des activités**

L'Administration de pilotage de l'Atlantique a été constituée le 1er février 1972 en vertu de la Loi sur le pilotage. Elle a pour objet d'établir, de faire fonctionner, d'entretenir et de gérer un service de pilotage sûr et efficace dans des eaux canadiennes précises. De plus, la Loi prévoit que les tarifs des droits de pilotage doivent être équitables et raisonnables, permettant à l'Administration d'en tirer un profit qui, augmenté d'autres sources, pourra subvenir à l'autofinancement de ses opérations.

2. **Conventions comptables importantes**

(a) Crédits parlementaires

Habituellement, les déficits d'exploitation et les dépenses en capital, calculés selon la méthode de la comptabilité de caisse, sont récupérés à même les crédits parlementaires. Lorsque l'Administration reçoit des crédits qui dépassent ces montants, elle les inscrit au bilan sous le passif à court terme à la rubrique "Somme due au Canada au titre des crédits parlementaires".

(b) Amortissement

L'amortissement des immobilisations est calculé selon la méthode de l'amortissement linéaire et il est fondé sur la durée de vie utile estimative suivante des immobilisations:

Bâtiments	20 ans
Bateaux-pilotes	20 ans
Bateaux-pilotes sous location-acquisition	25 ans
Ameublement et matériel	10 ans

(c) Capital d'apport

Les montants représentant les valeurs attribuées aux éléments d'actif transférés du Canada à l'Administration en 1972, plus le coût des immobilisations et les paiements de capital des contrats de location-acquisition financés à même les crédits parlementaires sont inscrits comme capital d'apport.

(d) Contrats de location-acquisition

L'Administration loue trois bateaux-pilotes du Canada selon des contrats de financement à long terme en vertu desquels elle assume les droits de propriété des bateaux et les obligations connexes. Conséquemment, les contrats de location sont considérés comme des achats et la fraction "capital" du loyer est capitalisée et amortie sur la durée de vie utile estimative des bateaux. Le passif correspondant est réduit de la fraction "capital" du loyer et l'intérêt est imputé aux dépenses de l'exercice visé.

(e) Régime de retraite

Tous les employés participent au Régime de pension de retraite de la Fonction publique, administré par le gouvernement du Canada, et l'Administration en fait autant. Les cotisations au titre du service courant sont imputées aux dépenses de l'exercice en cours. Les cotisations au titre du service antérieur sont imputées aux dépenses au moment où elles sont versées et sont généralement réparties sur le nombre d'années de service qu'il reste aux pilotes avant leur retraite.

(f) Indemnités de cessation d'emploi

Les employés de l'Administration ont droit à des indemnités de cessation d'emploi ainsi que le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. L'élément de passif que représentent ces indemnités est inscrit aux comptes dès que les employés commencent à les accumuler.

3. **Immobilisations**

	1983			1982
	Coût	Amortissement accumulé	Net	Net
Terrains et bâtiments	$ 1,450	$ 1,000	$ 450	$ 450
Bateaux-pilotes	378,490	246,633	131,857	154,825
Bateaux-pilotes loués en vertu de contrats de location-acquisition	964,000	351,040	612,960	651,520
Ameublement et matériel	170,643	121,815	48,828	49,922
	$1,514,583	$720,488	$794,095	$856,717

4. **Somme due au Canada au titre des crédits parlementaires**

L'Administration ayant prévu un déficit pour 1983, elle avait demandé et obtenu un crédit parlementaire correspondant au montant de ce déficit. Comme ses prévisions ne se sont pas réalisées pour 1983, la totalité du crédit parlementaire doit être remboursée.

5. **Contrats de location-acquisition**

L'Administration loue trois bateaux-pilotes en vertu de contrats de financement à long terme. Le loyer exigé aux termes des contrats est le suivant:

	1983	1982
Contrat de location à 9 3/8%, échéant en avril 1991, comportant des paiements annuels (capital et intérêt) de $54,785	$438,285	$493,070
Contrat de location à 8%, échéant en octobre 1989, comportant des paiements annuels (capital et intérêt) de $31,077	186,459	217,536
Contrat de location à 8%, échéant en novembre 1989, comportant des paiements annuels (capital et intérêt) de $31,077	186,459	217,536
Total des paiements de location	811,203	928,142
Moins: montant représentant l'intérêt	224,829	281,045
Montant du capital des contrats de location-acquisition	586,374	647,097
Moins: tranche à court terme	65,917	60,723
Montant du capital des contrats de location-acquisition excluant la tranche à court terme	$520,457	$586,374

Le total des paiements annuels à effectuer au titre de ces contrats de location sera de $116,939 pour chacun des cinq prochains exercices.

À l'échéance de ces contrats, l'Administration peut, si elle le désire, acheter chaque bateau pour la somme de $1.

6. **Régime de retraite**

En vertu de la Loi sur le pilotage, les pilotes peuvent choisir de devenir des employés de l'Administration et faire compter leurs années de service antérieur comme période ouvrant droit à une pension en vertu de la Loi sur la pension de la Fonction publique. Lorsque les pilotes choisissent de racheter, aux fins du régime de pension, leurs années de service antérieur, l'Administration est tenue de verser une cotisation égale à celle de l'employé. Les dépenses relatives aux cotisations pour service antérieur se sont élevées à $23,989 en 1983 ($28,464 en 1982). Au 31 décembre 1983, le montant estimatif des cotisations non capitalisées pour les années de service antérieur de ces employés était d'environ $176,000 ($230,000 au 31 décembre 1982). Ces cotisations seront comptabilisées sur le nombre d'années de service qu'il reste aux pilotes avant leur retraite ou en fonction des conditions de rachat en vigueur, le montant le moins élevé étant retenu.

7. **Services fournis gratuitement**

La Garde côtière canadienne, par l'intermédiaire de ses Centres de gestion du trafic maritime en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick et à Terre-Neuve, fournit gratuitement à l'Administration des services d'expédition des pilotes.

8. **Impôt sur le revenu**

L'Administration n'est pas assujettie à l'impôt sur le revenu.

9. **Données comparatives**

Certaines données de 1982 ont été reclassifiées conformément à la présentation adoptée pour 1983.

ZONES DE PILOTAGE

Le tableau qui figure ci-dessous indique toutes les zones de pilotage situées dans les eaux canadiennes se trouvant dans les provinces de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de Terre-Neuve et de l'Ile-du-Prince-Edouard et autour de celles-ci, y compris les zones situées dans les eaux de la Baie des Chaleurs dans la province de Québec, ainsi que le nombre de fois où l'on a fait appel aux services d'un pilote dans lesdites zones en 1979, en 1980, en 1981, en 1982 et en 1983.

Nouvelle-Ecosse	**1979**	**1980**	**1981**	**1982**	**1983**
Halifax	4116	4398	4609	3858	4377
Canso	1225	915	943	1016	893
Sydney	668	543	546	437	483
Bras d'Or	244	249	227	171	173
Pugwash	150	155	153	178	96
Bridgewater	52	60	67	65	52
Liverpool	41	30	50	85	73
Pictou	21	25	37	13	30
Nouveau-Brunswick					
Saint John	2408	2720	2452	1923	1836
Miramichi	237	214	417	236	196
Restigouche	196	219	209	196	218
Bathurst	56	42	43	45	41
Autres zones du N.-B.	15	10	19	10	2
Terre-Neuvre					
St. John's	3048	3100	2679	1999	2126
Holyrood	99	117	111	103	95
Clarenville	55	47	33	24	29
Come by Chance	9	8	2	4	3
Humber Arm	352	357	364	304	287
Stephenville	17	33	65	89	115
Bay of Exploits	421	375	287	260	243
Ile-du-Prince-Edouard					
Charlottetown	194	224	218	211	197
Summerside	68	55	28	55	78
Other P.E.I.	2	13	6	9	24
Quebéc					
Chandler	81	43	61	52	52
Zones côtières et autres zones portuaires	332	476	306	274	274
TOTAL	14107	14428	13932	11617	11993